

Kurzausschreibung Stockcar 22.-23.07.2023

Veranstaltungsort

Untersulmetingen – Westerflach

Zufahrt über L257 zwischen Untersulmetingen und Schaiblishausen der Beschilderung folgen.

Google Maps Koordinaten: 48.22765947687844, 9.810622807500053

Techn. Reglement

Das gültige Reglement ist auf der Webseite des SV-Sulmetingen Abteilung Motorsport zu finden:

<https://motorsport.sv-sulmetingen.de/index.php/stockcar/>

Nennung

Die Nennung erfolgt durch Einreichung der Unterlagen per Email an motorsport@sv-sulmetingen.de

Nennschluss ist der **07.07.2022**. Nennungen, die nach Nennschluss eintreffen, haben keinen Anspruch auf Berücksichtigung.

Bei der Nennung müssen folgende Unterlagen eingereicht werden:

- Vollständig ausgefülltes und unterschriebenes Anmeldeformular
- Unterschriebener Haftungsverzicht
- Unterschriebene Einwilligung in Personenbildnisse

Die Unterlagen können auf <https://motorsport.sv-sulmetingen.de/index.php/stockcar/> heruntergeladen werden.

Eine Nennung ist erst dann gültig, wenn alle Unterlagen vollständig eingereicht wurden, die Startgebühr überwiesen und eine Bestätigung des Veranstalters erhalten wurde.

Startgebühr

Die Startgebühr ist wie folgt:

	Unverstärkte Klasse	Verstärkte Klasse	Beide Klassen	Damenlauf
1 Tag	60 €	60 €	90 €	20 €
2 Tage	80 €	80 €	120 €	20 €

Die Startgebühr ist auf folgendes Konto zu überweisen:

Volksbank Ulm-Biberach eG

SV Sulmetingen Abteilung Motorsport

IBAN: DE31 6309 0100 0040 4750 18

BIC: ULMVDE66

Kaution

Die Kaution für den Stellplatz im Fahrerlager beträgt 50€. Diese Kaution wird nach sauberem Verlassen des Fahrerlagers wieder ausbezahlt. Die Kaution muss **passend** in Bar bei der Technischen Fahrzeugabnahme hinterlegt werden. Es wird dafür eine Quittung ausgestellt.

Termine

Die Termine sind der Webseite des SV-Sulmetingen Abteilung Motorsport zu entnehmen:

<https://motorsport.sv-sulmetingen.de/index.php/stockcar/>

Teilnahmebedingungen

- Gültige Fahrerlaubnis der Klasse B. Diese muss bei der Technischen Abnahme der Fahrzeuge von jedem Teilnehmer/in vorgelegt werden.
- In Ausnahmefällen sind auch Junioren/Juniorinnen, deren fahrerisches Können vom Rennleiter überprüft wird, zugelassen. Die Überprüfung findet durch Proberunden oder Nachweise über vorherige Teilnahme ähnlicher Veranstaltungen während der technischen Abnahme statt bzw. auf den dafür vorgesehenen Trainingszeiten. Ein Anspruch auf Teilnahme besteht nicht und wird vom Rennleiter individuell entschieden.
- Überweisung der vollständigen Startgebühr
- Ein Fahrzeug, das gemäß des gültigen techn. Reglements aufgebaut ist.
- Schriftliche Bestätigung, dass der/die Teilnehmer/in keine Drogen und Medikamente konsumiert die unter das BTM-Gesetz fallen.
- Fahrtauglichkeit zum Zeitpunkt des Rennens. Die Fahrtauglichkeit kann durch Einschätzung ohne Nachweis durch den Rennleiter oder sein Team abgesprochen werden. Einspruch gegen diese Entscheidung ist beim Veranstalter anzumelden.
- Datenschutzrechtliche Einwilligungserklärung
- Unterschriebener Haftungsverzicht
- Gültige Anmeldebestätigung des Veranstalters

Fahrzeugklassen

Es gibt zwei Klassen, die gefahren werden können:

- Unverstärkte Klasse
- Verstärkte Klasse

Details stehen im techn. Reglement. Der Start erfolgt klassenweise und ggf. leistungsabhängig abwechselnd.

Es gibt zusätzlich einen Damenlauf am Samstag und einen am Sonntag. Der Damenlauf unterliegt den gleichen Anforderungen wie der verstärkten oder unverstärkten Klasse.

Mehrfachnennungen

Es wird der/die Fahrer/in in der jeweiligen Fahrzeugklasse gewertet. Das bedeutet, es können mehrere Fahrer/innen auf einem Auto fahren oder ein/eine Fahrer/in in beiden Fahrzeugklassen antreten.

Punktrichter

Werden am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben.

Wertung

Es werden die gefahrenen Runden jeden/jeder Fahrers/in in einer Klasse unabhängig vom gefahrenen Fahrzeug gezählt. Mit der Zielflagge wird die Strecke in Quartale eingeteilt und die Positionen der Fahrzeuge zu den Runden dazugezählt, so dass es Viertelrunden geben kann. Die besten Läufe zählen zu den Wertungsläufen. Die Anzahl der Wertungsläufe wird am Tag der Veranstaltung bekannt gegeben. Die Anzahl gefahrener Runden der Wertungsläufe werden aufaddiert und bilden den/die Gesamtsieger/in.

Fahrerlager

Jedes Fahrzeug bekommt einen Platz im Fahrerlager zugewiesen auf dem geparkt, repariert und ggf. gecamppt werden kann. Die Größe variiert je nach Anmeldungen und wird nicht vorher bestimmt.

Kontakte

Bei Fragen können gerne die Verantwortlichen kontaktiert werden.

Organisation: Martin Werz motorsport@sv-sulmetingen.de +4917624078527

Rennleitung: Steffen Rieder rennleitung@sv-sulmetingen.de +491729301915

Wir wünschen allen Teilnehmerinnen und Teilnehmern eine gute Anreise und viel Erfolg bei einem sportlichen und fairen Wettkampf. Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt.